

# Испытательная лаборатория «Топ Проф»

Адрес: 115184, город Москва, улица Ордынка Б., дом 51

Телефон: 8 495 798 57 65

Адрес электронной почты: [info@topproff.ru](mailto:info@topproff.ru)

Аттестат аккредитации: РОСС.RU.31532.04ИЖЧ0.ИЛ03

## ПРОТОКОЛ № 16-Р-24/01 от 15.01.2020 г.

Объект испытаний	Ограждения дорожные удерживающие тросовые
Изготовитель, юридический и физический адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Торговое промышленное объединение Электростальский завод металлоконструкций». Адрес: 144001, РОССИЯ, Московская обл., г. Электросталь, ул. Рабочая, дом 8
Заявитель, юридический и физический адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Торговое промышленное объединение Электростальский завод металлоконструкций». Адрес: 144001, РОССИЯ, Московская обл., г. Электросталь, ул. Рабочая, дом 8
Методология испытаний	СТО 521000-001-03331134-2019-12.09, ОДМ 218.6.004-2011, ГОСТ Р 52607-2006
Цель испытаний	Целью испытаний является установление соответствия «Ограждения дорожные удерживающие тросовые» требованиям СТО 521000-001-03331134-2019-12.09, ОДМ 218.6.004-2011, ГОСТ Р 52607-2006
Акт отбора образцов	№ 16/24 от 30.12.2019
Дата поступления образца в ИЛ	30.12.2019
Дата проведения испытаний	30.12.2019 – 15.01.2020 г.

Руководитель испытательной лаборатории

Инженер

Леонтьев Д.А.

Стоянов С.В.



## Результат испытаний

Наименование контролируемого показателя	Методика испытаний	Требуемое значение показателя	Фактическое значение показателя
Уровень удерживания	ГОСТ Р 52607-2006	У4	У4
Значение уровня, кДж, не менее	ГОСТ Р 52607-2006	300	300
6.1	ГОСТ Р 52607-2006	Ограждения должны быть безопасными для автомобиля, его водителя и пассажиров, а также пешеходов на тротуарах. После наезда автомобиля на ограждение должна быть обеспечена безопасность других участников движения на автомобильной дороге, а также сохранность элементов оборудования, перед которым установлены ограждения.	
6.2	ГОСТ Р 52607-2006	Требования безопасности автомобиля считают обеспеченными, если: - в салон автомобиля не попали детали ограждения; - автомобиль, вступивший во взаимодействие с ограждением, не опрокинулся как через ограждение, так и в сторону проезжей части, не прорвал ограждение и не развернулся после наезда на ограждение. Устойчивость автомобиля против опрокидывания через ограждение обеспечена необходимой высотой ограждения.	
6.3	ГОСТ Р 52607-2006	Минимальную высоту ограждения, требуемую для обеспечения устойчивости автомобиля против опрокидывания, принимают по таблице 6	
Высота ограждения	ГОСТ Р 52607-2006	0,75	0,75
6.7	ГОСТ Р 52607-2006	Рабочая ширина барьерного ограждения, устанавливаемого на разделительной полосе автомобильных дорог, городских дорог и улиц, а также мостовых сооружений не должна превышать: - расстояния от лицевой поверхности балки ограждения до края проезжей части при установке ограждения по середине разделительной полосы шириной менее 3 м при отсутствии на ней массивных препятствий; - расстояния от лицевой поверхности балки ограждения до массивного препятствия при установке барьерного ограждения по боковым сторонам разделительной полосы при наличии на ней массивных препятствий. Прогиб барьерного ограждения, устанавливаемого на обочине при отсутствии на нем массивных препятствий, не должен превышать расстояния от продольной оси балки недеформированного ограждения до бровки земляного полотна, увеличенного на 0,25 м	
7.1	ГОСТ Р 52607-2006	Ограждения дорожной и мостовой групп должны сопрягаться переходным участком, в пределах которого осуществляется плавный переход от удерживающей способности и высоты мостового ограждения к удерживающей способности и высоте дорожного ограждения. Переходными участками сопрягают и ограждения разных типов и конструкций.	
Шаг стоек с забивными гильзами на рабочем участке, м	СТО 521000-001-03331134-2019	3	3
Шаг стоек на начальном и конечном участках, м	СТО 521000-001-03331134-2019	2	2
Высота стоек, мм	СТО 521000-001-03331134-2019	1000	1000
количество ветвей (тросов), шт	СТО 521000-001-03331134-2019	4	4
диаметр тросов, мм	СТО 521000-001-03331134-2019	19	19

анкерные плиты, шт	СТО 521000-001-03331134-2019	2	2
фундамент под анкерное устройство, м	СТО 521000-001-03331134-2019	0,6x2	0,6x2
5.1.4	СТО 521000-001-03331134-2019	Поверхности элементов тросовых ограждений должна быть без трещин, раковин, заусенцев и загрязнений.	Требование выполнено
5.1.5	СТО 521000-001-03331134-2019	Геометрические размеры и предельные отклонения размеров должны соответствовать указанным в рабочих чертежах завода-изготовителя (ОАО "Алексинстройконструкция")	
5.1.6	СТО 521000-001-03331134-2019	Все сварные соединения выполняются согласно ГОСТ 14771 и в соответствии с требованиями СНиП III-18.	
5.1.7	СТО 521000-001-03331134-2019	Длина участка ограждения между якорными устройствами – до 5000 м, расстояние между двумя соседними стойками от 2 м до 5 м (в соответствии с ОДМ 218.6.004-2011) по согласованию с Изготовителем, стяжные муфты устанавливаются не более чем через 300 м (определяется согласованной схемой поставляемого участка ограждения).	
5.1.8	СТО 521000-001-03331134-2019	Величина обжима тросов в концевых муфтах определяется в соответствии с рекомендациями ОДМ 218.6.004-2011 при нагрузке не менее 18 т	
5.1.9	СТО 521000-001-03331134-2019	При сопряжении дорожного ограждения, изготовленного по настоящему СТО с ограждениями других производителей, проект узла сопряжения разрабатывается Изготовителем ограждения. Ограждение изготавливается в соответствии с требованиями настоящих СТО по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке	
5.2.1	СТО 521000-001-03331134-2019	Ограждения должны быть непрерывными и состоять из начального, рабочего и конечного участков	
5.2.2	СТО 521000-001-03331134-2019	Основные части ограждений, размеры рабочих участков и их поперечных сечений показаны на чертежах Приложения А.	
5.2.3	СТО 521000-001-03331134-2019	Переходные участки применяются для соединения тросовых и барьерных и парапетных рабочих участков дорожных и мостовых ограждений, узел сопряжения разрабатывается Изготовителем	

## Заключение

Полученные результаты и выводы, содержащиеся в протоколе, относятся только к конкретно испытанным образцам.

Частичная или полная перепечатка, а также размножение данного Протокола испытаний не разрешается без письменного разрешения Испытательной лаборатории.

Руководитель испытательной лаборатории

Леонтьев Д.А.

Инженер

Стоянов С.В.



